

内部资料

注意保存

气候变化动态

2026年 第1期

中国清洁发展机制基金管理中心

2026年2月6日

推荐关注

- 习近平会见英国首相斯塔默（P1）
- 英政府电动卡车补贴最高达12万英镑（P5）
- 气候公报显示，2025年我国属丰水年份（P8）

目 录

国内要闻	1
1.习近平会见英国首相斯塔默	1
2.外交部：中方愿继续同各方携手构建一个清洁美丽的世界	3
3.税收数据显示：绿色转型持续深化	4
4.我国电动汽车充电设施数量突破2000万	4
5.我国制冷技术新突破有望推动算力基础设施低碳运行	5
国际动态	5
1.英政府电动卡车补贴最高达12万英镑	5
2.德国重启电动汽车购车补贴	6
3.荷兰电动汽车公共充电桩五年增加两倍	6
4.韩国气候能源环境部发布电动汽车补贴指南	7
5.迪拜电动车充电点超1860个	7
热点研究	8
气候公报显示，2025年我国属丰水年份	8
低碳故事	9
到2027年底将建成2800万个充电设施，服务能力加速增长 全球最大电动汽车充电网络持续升级	9

国内要闻

1. 习近平会见英国首相斯塔默

1月29日上午，国家主席习近平在北京人民大会堂会见来华进行正式访问的英国首相斯塔默。双方同意中英要发展长期稳定的全面战略伙伴关系。

习近平指出，当前国际局势变乱交织，中英作为联合国安理会常任理事国和世界主要经济体，无论是维护世界和平稳定，还是促进两国经济民生，都需要加强对话和合作。中方愿同英方秉持大历史观，超越分歧、相互尊重，把中英合作“大有可为”的潜力转化成“大有作为”的实绩，为中英关系与合作开新局，既造福两国人民，也惠及世界。

习近平强调，互信是国与国关系行稳致远的基础。中国始终坚持走和平发展道路，从未主动挑起过一场战争，从未侵占过别国一寸土地，中国无论怎样发展壮大都不会对其他国家构成威胁。中国的文化传统是“以和为贵”，追求的是“和而不同”。中英经贸合作的本质是互利共赢。今年是中国“十五五”开局之年，双方要拓展教育、医疗、金融、服务业互利合作，开展人工智能、生物科学、新能源和低碳技术等领域联合研究和产业转化，实现共同发展繁荣。希望英方为中国企业提供公平、公正、非歧视的营商环境。中英都是文化大国，都为人类发展进步作出重要贡献。双方要密切人文交流，进一步便利人员往来。欢迎英国政府、议会、地方各界多来中国参访，增加

对中国全面、客观、正确的认知。中方愿积极考虑对英实施单方面免签。

习近平指出，一段时间以来，单边主义、保护主义、强权政治甚嚣尘上，国际秩序受到严重冲击。国际法只有在各国都遵守时才真正有效，大国尤其要带头，否则就会退回丛林世界。中英都支持多边主义和自由贸易，应共同倡导和践行真正的多边主义，推动构建更加公正合理的全球治理体系，实现平等有序的多极化和普惠包容的全球化。

斯塔默转达查尔斯三世国王对习近平主席的问候。斯塔默表示，很高兴成为8年来首位访华的英国首相。此次我率60多位英国重要工商、文化界代表访华，足以展现英中合作的广度和英方致力于深化扩大对华合作的决心。英中是世界重要经济体和联合国安理会常任理事国，在当前动荡脆弱的国际形势下，英方本着相互尊重、相互信任精神同中方建立长期稳定的全面战略伙伴关系至关重要。英方在台湾问题上长期奉行的政策没有改变，也不会改变。英方愿与中方保持高层交往，密切对话交流，加强贸易、投资、金融、环保等各领域合作，助力彼此经济增长，为两国人民带来福祉。人民交往越密切，越有利于增进了解，英方愿同中方共同推动两国立法机构等各界加强交往。香港繁荣稳定符合两国共同利益，英方乐见香港成为英中之间的独特重要桥梁。中国在国际事务中发挥着关键作用，英方愿同中方就应对气候变化等全球性挑战加强合作，共同维护世界和平稳定。

王毅参加会见。

来源：人民日报客户端

2.外交部：中方愿继续同各方携手构建一个清洁美丽的世界

外交部发言人郭嘉昆 21 日表示，中国绿色产能不仅丰富了自身能源供给，也为全球南方国家实现低碳跨越式发展带来广阔机遇。中方愿继续同各方携手构建一个清洁美丽的世界。

当日例行记者会上，有记者问：据报道，最新数据显示，2025 年中国全年用电量突破 10 万亿度，其中非化石能源装机占比超六成，是发电的绝对主力。有外媒评论称，中国已经成为绿色产能领跑者。在当前国际局势动荡、能源安全受到冲击的背景下，中国的绿色产能对全球南方国家实现可持续发展有什么意义？

郭嘉昆说，中国企业质优价廉的新能源产品和技术，契合发展中国家对可持续、可负担能源的迫切需求，提供了替代化石能源的可行选项，也开辟了直接跨入绿色发展的新路径。以非洲为例，近年来，中国同半数以上的非洲国家开展了清洁能源合作，数百个新能源项目落地开花，将非洲的资源优势转化为增长引擎。“光伏+农业”“小水电+养殖”等模式既缓解了非洲农村无电缺电问题，又提高了当地民生福祉，有力带动经济社会发展。绿色转型不仅有利于实现人类社会可持续发展，

也将更好保障各国平等发展的权利。中方愿继续同各方携手构建一个清洁美丽的世界。

来源：中国政府网

3.税收数据显示：绿色转型持续深化

记者 28 日从国家税务总局获悉，“十四五”期间税收数据分析显示，我国经济加快向新向优发展，高质量发展取得新成效，绿色转型持续深化。发票数据显示，“十四五”期间，新能源车制造销售收入年均增长 49.5%；清洁能源发电销售收入年均增长 13.9%。其中，2025 年，新能源车制造同比增长 14.3%；清洁能源发电行业销售收入同比增长 17.3%，占全部电力生产行业销售收入的比重为 38.5%，较 2021 年提高 6.9 个百分点。

来源：新华网

4.我国电动汽车充电设施数量突破 2000 万

国家能源局 1 月 21 日宣布，截至 2025 年 12 月底，我国电动汽车充电设施数量达 2009.2 万个，突破 2000 万大关，建成全球最大电动汽车充电网络，可支撑超 4000 万辆新能源汽车充电需求。国家能源局介绍，我国充电设施发展提质升级，呈现三大显著特点。规模增长持续提速，从 1000 万个到 2000 万个仅用 18 个月，较此前千万级跨越周期大幅缩短；充电效率显著提升，全国公共场站单枪平均充电功率达 46.5 千瓦，同比提升 33%；设施覆盖更加广泛，全国超 98%高速公路服务

区建成充电桩 7.15 万个，19 个省份实现充电设施“乡乡全覆盖”。

来源：新华网

5.我国制冷技术新突破有望推动算力基础设施低碳运行

记者从中国科学院金属研究所获悉，近日，该研究所李晔研究员团队与合作者在制冷技术领域取得新突破——首次发现“溶解压卡效应”，有望为高耗能数据中心等算力基础设施提供低碳、高效的新型冷却解决方案。该研究成果 1 月 22 日在国际学术期刊《自然》发表。

来源：央视新闻客户端

国际动态

1.英政府电动卡车补贴最高达 12 万英镑

根据英国汽车制造商和贸易商协会近期公布的数据，2025 年英国纯电动汽车注册量超 47.3 万辆，同比增长近 25%，约占新车注册总量的 23%。英国交通部表示将通过延长电动汽车补贴发放时间、助力公共充电桩建设等措施加速推动普及电动汽车。近日英国政府已宣布将投入 1800 万英镑额外资金，将“插电式卡车补贴计划”（Plug-in Truck Grant）延长至 2026 年 3 月。目的是通过大幅降低前期购置成本，帮助运输企业加速从燃油车向电动车的转型，符合条件的运营商在购买新型电

动卡车时，最高可获得 12 万英镑的费用减免。这笔资金是英国政府 3.18 亿英镑绿色货运投资计划的一部分，旨在降低行业运营成本，同时兑现政府关于促进增长和支持就业的承诺。

来源：人民融媒体、商务部网站

2.德国重启电动汽车购车补贴

德国政府 1 月 19 日宣布，对新购入电动汽车的家庭提供最高可达 6000 欧元的补贴，以推动其国内电动汽车产业发展。这是德国在 2023 年底终止原有电动汽车购车补贴政策后，再次提供类似补贴。德国环境部长卡斯滕·施耐德表示，该补贴计划总规模为 3 年内 30 亿欧元，预计可为最多约 80 万辆电动汽车提供支持，有望加快电动汽车在德国的普及进程，同时为德国汽车工业提供有力支撑。

来源：新华网

3.荷兰电动汽车公共充电桩五年增加两倍

过去五年，荷兰电动汽车公共充电桩的数量增加了两倍。截至 2025 年，全荷兰公共充电桩数量为 21 万个，而 2020 年仅为 6.3 万个。其分布于高速公路沿线、住宅区、停车场和工业园区等区域。据荷兰企业局(RVO)统计，荷兰平均每年新增近 3.5 万个公共充电桩，2023 年数量为 14.3 万个，2024 年增至 18.1 万个。从城市看，阿姆斯特丹的公共充电桩最多，有 1.6 万个，鹿特丹排名第二，有 1.1 万个。2020 年，荷兰道路

上行驶的电动汽车数量为 27 万辆，2025 年大幅增至近 120 万辆。

来源：商务部网站

4.韩国气候能源环境部发布电动汽车补贴指南

近日韩国气候能源环境部（环境部）发布《2026 年电动汽车推广项目补贴处理指南》，今年电动汽车补贴将维持去年的水平。报废或出售燃油车并改装为电动汽车的用户，可额外获得 100 万韩元的改装补贴。大型电动货车将获得最高 6000 万韩元的政府补贴。

来源：商务部网站

5.迪拜电动车充电点超 1860 个

阿通社 1 月 20 日消息，迪拜水电局表示，迪拜“电动汽车绿色充电”网络已覆盖全市 1860 多个充电点，涵盖政府部门及私营机构合作建设的站点。截至 2026 年 1 月中旬，平台注册用户约 2.36 万人，自 2014 年启动以来累计供电超 5.52 万兆瓦时，可支持电动车行驶约 2.76 亿公里。该项目是落实迪拜绿色经济与可持续交通战略的重要举措，将持续助力 2050 年净零排放目标。

来源：商务部网站

热点研究

气候公报显示，2025 年我国属丰水年份

中国气象局 29 日发布的《中国气候公报（2025 年）》显示，2025 年，我国年降水资源量较常年偏多，属丰水年份。

国家气候中心副主任高荣当天在中国气象局举行的新闻发布会上说，2025 年，生长季全国平均植被指数为本世纪以来同期最高，东北地区西部及内蒙古中东部等地植被长势偏好。主要粮食作物生育期内气候总体适宜，但高温、干旱、暴雨洪涝等气象灾害区域影响显著。大气自净能力总体偏强。

“2025 年，我国暖湿气候特征明显。”高荣说，全国年平均气温 10.9℃，与 2024 年并列为历史最高，高温日数为历史最多。全国平均降水量较常年偏多 4.5%，夏季暴雨过程多，华北雨季雨量和持续时间均创历史新高、华西秋雨雨量为历史最多。台风生成和登陆个数偏多，9 月至 10 月连续 5 个台风登陆或影响华南。大风日数为 1991 年以来最多，春季沙尘过程次数偏多。

公报分析认为，2025 年我国天气形势复杂、气候异常凸显，主要是大气和海洋等多因子、多时间尺度协同作用的结果。

来源：新华网

低碳故事

到 2027 年底将建成 2800 万个充电设施，服务能力加速增长全球最大电动汽车充电网络持续升级

四通八达的路网上，越来越多的新能源汽车便利出行，改变了我们的生活。与此同时，各地公共充电设施加速提质升级，充电条件不断优化。

截至 2025 年 12 月底，我国电动汽车充电设施数量达到 2009.2 万个。全球最大电动汽车充电网络，支撑了超 4300 万辆新能源汽车的顺畅出行。

到 2027 年底，建成 2800 万个充电设施，提供超 3 亿千瓦的公共充电容量，满足超过 8000 万辆电动汽车充电需求……国家发展改革委等部门前不久印发《电动汽车充电设施服务能力“三年倍增”行动方案（2025—2027 年）》，提出持续健全充电网络、提升充电效能、优化服务品质、创新产业生态，适配不断增加的全国新能源汽车保有量，促进新能源汽车更大范围内购置使用。

高速公路服务区建起“超快结合”充电桩，农村基层实现“乡镇有快充、中心村有桩用”，城市社区引进充电桩建设运营企业……各地公共充电设施加速提质升级、充电条件不断优化，充电服务能力快速增长正在进行时。

这个服务区：

“电力十足”充电快

“一台充电桩的两个枪同时接入，15分钟就充了63度电，确实快！”江苏苏州绕城高速太湖服务区，来自河南的货车司机小王对“一车双枪”式充电赞不绝口。

两年前，小王购入一台新能源重卡。“重卡电池容量大，不少高速公路服务区充电桩功率不够，充电时间长，影响了运输时效，挺耽误事儿。”小王说。前不久，他听说太湖服务区设置了超快充桩，想着过来试用一下。

“我们设置了4个新能源重卡专用充电车位，支持一车双枪、高效同充，输出功率最高可达480千瓦，效率是传统快充的近4倍。”太湖服务区充电桩运营公司负责人褚智立介绍。

太湖服务区超充站去年9月正式投运，是江苏首个集兆瓦级柔性共享超充与智能运维系统于一身的示范性充电站。智能运维系统为超充站织就了安全守护网。通过“AI视觉算法+智能运维驾驶舱”，系统能够进行实时监控明火、设备异动，集成多路监控、隐患清单及巡检动态，帮助运维人员高效决策，守护充电安全、出行安全。

截至目前，太湖服务区超充站日均服务173辆车，平均充电21度，平均充电时长20分钟。“在高速公路服务区打造快充、超快充充电桩，能够进一步提升服务能级，有效满足新能源汽车日益增长的补能需求，缓解充电排队压力。”苏州交投

集团党委书记、董事长王新明介绍，集团对沿线各服务区逐一开展电力条件评估，能装尽装、应建快建，高功率站点不断增加。目前，苏州交投集团已对辖区内 11 个服务区部署快充设备，实现所有站点全覆盖。

这个小村庄：

充电桩建到家门口

正午时分，山西长治市长子县宋村镇东郭村村委会大院里，王保琴把新能源汽车开到了充电桩旁。熟练地插上充电枪后，手机上显示充电价格为每度 0.68 元。“现在村里就能充电，方便多了。每天这个时间过来，充电最便宜了！”王保琴说。

王保琴家住在长治市区，长期在东郭村的蔬菜交易市场做生意，每天来回有两个小时的车程。“我的新能源汽车续航 400 公里，以前每到冬天就担心村里充电不方便，影响通勤。”王保琴说，现在充电方便了，“续航焦虑”大大缓解。

长子县 2024 年 7 月入选国家首批县域充换电基础设施补短板试点建设县，当地采取政企协同机制，县能源局牵头，联合长子县农业投资公司、国网长子县供电公司，聚焦农村公路沿线和旅游景区，加快公共充换电基础设施建设。

“我们开展了全域普查，结合人口密度、旅游资源、交通流量及农业生产布局等 12 项指标确定充电点位。”长子县能源局局长刘京介绍，目前首批 68 个村的充电桩建设已经完成。

“对于民间资本投资充电桩建设的，只要满足补短板相关条件，我们就通过补贴政策予以鼓励。”刘京说，长子县以未来3到5年县域新能源汽车保有量年均25%的增长速度进行规划，在96个村以及农村公路附近布局充电桩建设，预计建成后充电桩覆盖率达65%以上，实现“乡镇有快充、中心村有桩用”，有效解决农村充电功率不足、高峰跳闸问题。

充电桩下乡，电网是基础。“现有农村电网承载能力不足是最大难题。”国网长子县供电公司负责人王建军说，单台快充充电桩用电负荷相当于60户家庭同时用电，现有电网急需改造，“我们对现有68个点位逐一开展电网承载评估，制定个性化电力保障方案，确保每个点位的充电桩都能稳定输出。”

这个居民区：

“统建统服”添便利

四川成都市高新区临江苑东区，居民杨静驾车进入地下车库。扫码、连接，车辆的充电指示灯亮起，杨静安心离开。

临江苑是拆迁安置小区，车位均为公共停车位，居民无法安装私人充电桩，新能源汽车充电成了“老大难”。以前，杨静和邻居们只能在邻近的公园停车场充电。一来一回，每次得开20多分钟。碰上高峰期，还要排一两个小时的队。

一场“坝坝会”上，小区居民集中反映了充电难的问题。社区随即向街道办和高新区发展改革局等部门咨询拆迁安置小区公共充电桩建设政策。“我们了解到，省里出台了充电基

基础设施发展规划，鼓励通过‘统建统服’、有序充电等方式满足居民充电需求。”临江社区党委书记王斌说，社区很快向相关部门争取政策落地。

“统建统服”是指由运营商统一规划、统一建设、统一运维居住区充电设施。2024年，成都市印发居民小区电动汽车充电设施技术规定，支持居民区充电基础设施“统建统服”。当年5月，成都市经信局还推出了具备智慧小区“统建统服”、有序充电能力的企业名单，供各街道和社区遴选。

不久后，临江社区就通过比选等方式，选择了两家企业分别负责建设、运营和管理临江苑东区和西区的新能源汽车充电桩。

“经过摸排，我们发现东区有新能源汽车200多辆，西区有100多辆。”王斌说，结合电力负荷情况，经企业测算，决定在两个区域各建设2个充电点位和40个左右的充电桩。同时，临江社区也制定了充电桩使用管理办法，明确了充电桩使用和收益分配原则。企业还为充电桩安装了监测系统，并派出巡检人员不定期检查使用情况。

“‘统建统服’模式已在高新区多个老旧小区和安置小区推广复制。”成都市高新区发展改革局相关负责人介绍，下一步还将继续推广这个模式，为更多居民充电提供便利。

来源：人民网

责任编辑：袁晓华



请扫描二维码，关注中国清洁发展机制基金微信公众号“碳道”，获取基金工作和绿色低碳发展最新动态。

报：部领导

送：部内各单位、各地监管局，生态环境部应对气候变化司、国家发展和改革委员会资源节约和环境保护司、外交部条约法律司、农业农村部计划财务司、科学技术部五司、中国气象局科技与气候变化司，各省（自治区、直辖市、计划单列市）财政厅（局）
